

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Nghi Sơn - Thanh Hóa

Vùng biển: tỉnh Thanh Hóa

Tên luồng: Luồng hàng hải Nghi Sơn

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải;

Căn cứ Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Xét đơn đề nghị số 382/XNKSBĐATHHMB-KT ngày 25/9/2025 của Xi nghiệp Khảo sát bảo đảm an toàn hàng hải Miền Bắc.

Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa thông báo thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Nghi Sơn, độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước “số 0 hải đồ” như sau:

1. Luồng tàu

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 150m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: 11.6m (mười một mét sáu).

Lưu ý:

- Dải cạn có độ sâu từ 10.5m đến 11.5m, tại phía biên phải luồng, từ hạ lưu phao số 5 khoảng 700m đến hạ lưu phao số 5 khoảng 90m. Khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 10m;

- Dải cạn có độ sâu từ 11.4m đến 11.5m, tại phía biên phải luồng, từ thượng lưu phao số 5 khoảng 300m đến thượng lưu phao số 7 khoảng 30m. Khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 8m;

- Dải cạn có độ sâu từ 10.9m đến 11.4m, tại phía biên trái luồng, từ hạ lưu phao số 6 khoảng 50m đến thượng lưu phao số 6 khoảng 310m. Khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 25m (khu vực này luồng tàu có bề rộng thay đổi từ 150m đến 185m);

- Dải cạn có độ sâu từ 10.2m đến 11.4m, tại phía bên trái luồng, từ thượng lưu phao E12 khoảng 120m đến thượng lưu phao NĐ4 khoảng 100m (tiếp giáp với vùng quay tàu), khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 70m (khu vực này luồng tàu có bề rộng khoảng 230m)

2. Vùng quay tàu

Trong phạm vi vùng quay tàu thiết kế được giới hạn bởi đường tròn đường kính 450m, tâm có tọa độ:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
O	19°18'48.3"	105°48'45.8"	19°18'44.7"	105°48'52.5"

Độ sâu đạt: 11.3m (mười một mét ba).

Lưu ý: Tồn tại chướng ngại vật là các bè nuôi trồng thủy sản tại khu vực phao NĐ3 và tiếp giáp với biên phía Tây của vùng quay tàu.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

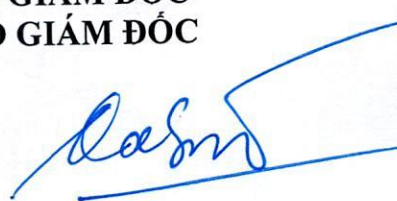
Các phương tiện thủy hoạt động trên luồng hàng hải Nghi Sơn - Thanh Hoá đi đúng tuyến luồng, theo các báo hiệu hàng hải dẫn luồng, đồng thời lưu ý các dải cạn, điểm cạn và chướng ngại vật nêu trên./.

Ghi chú: Truy cập nội dung công bố thông báo hàng hải tại địa chỉ <https://cangvuhanghaithanhhoa.com.vn/thong-bao-hang-hai>.

Nơi nhận:

- Cục HHĐTVN (để b/cáo);
- PGĐ Hoàng Văn Thủy;
- Các Cảng vụ: Hàng hải, Đường thủy nội địa;
- Tổng C.ty BĐATTH Việt Nam (th/báo trên website);
- Trung tâm PHTKCN hàng hải khu vực II;
- C.ty TNHH MTV Hoa tiêu miền Bắc;
- CN C.ty TNHH MTV HT miền Bắc - Hoa tiêu VI;
- Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm ATHH miền Bắc;
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Bộ tư lệnh Cảnh sát biển Việt Nam;
- Hiệp hội Cảng biển Việt Nam;
- Các Hiệp hội chủ tàu;
- Các Doanh nghiệp vận tải biển;
- Các Doanh nghiệp cảng biển;
- Các C.ty Đại lý hàng hải;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam (để thông báo trên đài duyên hải);
- Website Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa;
- Phòng An toàn - An ninh hàng hải;
- Đại diện Lệ Môn;
- Lưu: VT, QLCKHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**


Nguyễn Xuân Sơn